

Kompresor je označen štítkem CE (viz.obr.1)

Důležité! Přečtěte!

- Kompresory s čerpadlovými jednotkami označenými typy: FD2000, FD2500, OL185, OL195, OL230, MK6, FD9200, FD9300 a SF2300, jsou navrženy a konstruovány pro přetlakování vzduchu; je doporučený proudění, který nepřekročí 50% s dobou nepřetržitosti činnosti nepřesahující 15 minut.
- Kompresory s výkonem nad 5,5 hp musí být používány výhradně v uzavřeném prostředí.

Výbavi

- Na obalech komolí by přitomně kové svorky, používat výhradně ochranné rukavice a pro odstranění smetku používat kleště.
- Zvedat pomůcku zvedacího prostředku s odpovídající nosností. U kompresorů s objemem nad 50 l dát vlastní pozor, aby se stroj nenahnal a upevřící se, jestli je manipulace prováděna personálem specializovaným pro řízení zdavého zařízení, a že s tím prostoru nenachází žádná osoba ani předmět.
- Zkontrolovat perfektní integritu kompresora a přítomnost sítěrového vybavení: manual pro použití a držbu, typ pro kontrolu hladiny oleje, kola a nebo protivibrací pánt, filr sání
- Tm, kde je to nutné namontovat kola a/nebo protivibrací pánt (obr.2).

Umístění

NEPOUŽÍVAT KOMPRESOR, pokud stoji na povrchu se sklonem nad 15° (obr.3). Umístěte kompresor alespoň 30 cm ve vzdálenosti od jakýchkoli překážky, která by mohla zabránit proudění vzduchu a tím pádem chlazení.

Odstránění

Uchovávat obaly pro eventuelní budoucí manipulace, minimálně však po celou dobu záruky.

Chc-li obalový materiál kompresoru, tak kompresor a jeho částí musí být odeslány výhradně v autorizovaných strukturách.

Informace o technickém servisu

Oprravy v záruce musí být vykonány výhradně našimi autorizovanými technikly. Používat pouze originální náhradní díly.

V zádochách jakéhokoli záruka je třeba vždy uvést následující údaje: TYPE, CODE a SERIAL.N. Všechno kompresoru.

2. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Kompresor musí být používaný výhradně jako zdroj stlačeného vzduchu, jakékoliv jiný použití je vyloučeno. V případě nevhodného použití nebo použití, které je v rozporu s návodem použití, není výrobce zodpovědný za eventuelní škodu.

Co je na DELAT

Pochybují-li jak se zastavuje kompresor a porozumět použitým způsobům ovládacích mechanismů. Před jakýmkoli zásahem vyprázdnit nádob a odebrat přívod proudy, aby se předešlo eventuelním nežádoucím spúštění. Po vykonání údržby se pozorně přesvědčte, jestli byly správně namontovány všechny části.

Prostor použití kompresoru musí být mimo dosah dětí a zvířat. Přístroj používejte pouze v souladu s návodem použití. Zvláště pak při použití stříkačky pistole je nutné se ujistit, že v daném prostředí je odpovídající větrání.

Případe dlouhodobého používání kompresoru je doporučené použití akustické ochrany.

Co se NEMA DELAT

Neprovádět barvení či lakování v uzavřeném prostředí nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nedotýkat se horkých válců, lopatek chladicího a výfukového potrubí, jelikož při zátěži během provozu dosáhnou vysokých teplot a zřísanou horké i delší dobu po zastavení.

Neumístovat zápalný materiál v blízkosti kompresoru a/nebo na kompresor. Nepřepínat, pokud je nádob plný tlakem.

Nepřevážat, pokud jsou na napěsách kabel přitomné závoje nebo pokud je elektrické připojení provizorní. Nikdy nesměřovat proud vzduchu na osoby nebo na zvířata.

Nedotýkatí rukama, aby používal kompresor bez toho, aniž by odhrdl odpovídající instrukce. Nezasaňovat kotouč nebo lopatky tyčmi nebo kovovými předměty. Vybíj by mohlo způsobit její nenadálé prasknutí během chodu.

Nenechat kompresor v provozu bez vzduchového filtru. Nepřevážat žádné osobní předměty na bezpečnostní ventilu a/nebo na nádrži.

Neopouštět v prostředí, které může být eventuelně vyfukováno. Nepřipouštět na výstupní vzdušném kódu potrubí, jeho maximální průtoková rychlost musí být nižší než průtokové maximální kompresoru. Nepřevážat kompresor při teplotách nižších než 0°C (pracovní teplotní interval od -5°C do +45°C).

Ochrana motoru

JEDNOFAZOVÉ kompresory jsou vybavené pojistkou motoru, která automaticky přeruší elektrické napájení v případě přetížení. V tomto případě je nutné odpojit přívod proudy, pokud několik minut před manuálním obnovením napájení motoru (obr.4) a znovu spustit stroj. Pokud pojistka opět zasáhne, odpojit přívod proudy a obrátit se na autorizovaného specializovaného pracovníka. TROJFAZOVÉ kompresory jsou vybavené vnitřní pojistkou motoru, která v případě přetížení zasáhne a zablokuje kompresor. V tomto případě je nutné se obrátit na specializovanou techniku, aby zkontroloval tarování technické table a provedl eventuelní úpravy.

VOZVÁŽKA. V modelu vybavených s "OIL CONTROL", může být zablokováno způsobem nedostatkem oleje; zkontrolovat hladinu a eventuelně doplnit

3.POUŽITÍ KOMPRESORU

Instalace (obr.5)

1) Vytvořit vhodný druh oleje ochranného krycí a vložit tyč pro kontrolu hladiny oleje. 2) Zkontrolovat, jestli se hladina oleje nachází mezi značkami maxima a minima označenými na měrce nebo na olejové tyči. 3) Zkontrolovat, jestli napájení v elektrické síti odpovídá hodnotě napětí označeného na štítku CE. 4) Seznamte se s kompresory; jsou vybavené zástřikou typu CE7. V případě nutnosti, jestli je nutné musí ykonat výhradně specializovaný personál.

Trojfažkové kompresory jsou dodávane bez zástrčky. Je nutné iskočt předtím napájet síť prostřednictvím magnetoterminálního vstřínacího konektoru, který musí být namontován výhradně technikou specializovanou pro řízení zdavého zařízení. Obrátit se na kvalifikovaného elektrikára, který musí postupovat podle instrukcí uvedených v tabulce 1.

Spuštění (obr.6)

Jarpoji zástřiku nebo připojit proud magnetotermický v vypínači a spustit pomocí vypínače (ON). Při prvním spuštění zhruba deset minut se vzdušného výstupního kolonu a otevřením. Zavřít kohouty a zkontrolovat, jestli kompresor napájení nádrži a zastavit se na max.P (označeným na manometru B).

Kompresor pracuje automatickým způsobem, zastaví se při dosažení sa max.P a znovu se spustí při dosažení minimální hodnoty tlakování (P max-2 bar).

Některé modely jsou vybavené zástrčkou pro provoz naprázdno, v tomto případě není zastavení označeno, nýbrž kompresor pracuje několik minut "naprázdno", zatímco vyžaduje, který je "uvnitř" je vyposlání pomocí ventily elektroneutro. Způsobení zastavení může být nastaveno od 1 do 6 minut a tímto způsobem se vyloží nevyhnutelné spínání a vypínání v případě, že je Váš kompresor používá nepřetržitým způsobem. Po uplynutí 6 minut se kompresor sám zastaví automaticky.

Pro zastavení kompresoru používat vždy a výhradně spínací (OFF). Správné fungování kompresoru je signalizováno: vyfuknutím stlačeného vzduchu při každém zastavení, dlouhým vyfuknutím vzduchu při každém spuštění.

Regulace pracovního tlaku (obr.6)

Výstupní tlak je regulovat prostřednictvím reduktoru C a zkontrolovat na manometru D.

Na použití je doporučené uvést hodnotu tlaku na null. Pokud se používají pneumatické nástroje, vždy kontrolovat hodnotu optimálního pracovního tlaku .

Pro stroje bez reduktoru musí sám uvažovat zajištění nastavení patřičných zařízení na obvodu.

Vypnutí kompresoru a vypnutí všech vzduch z nádrže před provedením jakékoliv úkonu údržby.

Po prvých 50 hodinách

Zkontrolovat uštění všech šroubů, šroubů aťžak šroubů hlavy a podkladové desky

Vyměnit olej (viz.odstavec "Každých 6 měsíců")

Každý týden

Zkontrolovat hladinu oleje a eventuelně doplnit POUZE olejem stejného typu (v žádném případě nepřekřtečt max.hladinu - viz.obr.5).

Vypustit kondenzát otevřením kohoutu, který se nachází pod nádrží a zavřít v momentě, kdy začne vycházet pouze vzduch (obr.7).

Každý měsíc (nebo i častěji) pokud je stroj používán ve velmi prašném prostředí

Vyměnit sad filtr a/vzdušek (podle je požadováno) nebo vyčistit filtraový prvek (obr. 8).

Prvek z PAPIRU: proud stlačeného vzduchu směrem ven - Prvek z HOUBY: umýt sapením, opláchnout a kompletně usušit - Prvek z KOVU: umýt nemastným čističem a osušit stlačeným vzduchem.

Nikdy nenechat v činnosti kompresor bez sacho filtru.

Každých 6 měsíců:

Vyměnit olej (na kompresoru za tepla): Vyměnit tyč pro měření oleje, vyčistovat šroub a/ nebo olej a) vypusit odpovídavý olej do nádoby. Zastrbovat šroub A doplnit nový olej až po maximální hladinu.

Prvek z PAPIRU: vyfukání stlačeným vzduchem směrem v vnější strany směrem ven - Prvek PENOVITIE: umyté s čističím prostředkem, vypláchnuté a dokonale vysušit - Prvek z KOVU: umyté nemastným rediálom a vyfuknité stlačeným vzduchem. Nikdy nenechávat v činnosti kompresor bez vzduchového filtru.

Každých 6 měsícov:

Výměna oleje (při teplom kompresore): vyberte meracia tyč oleja, odsáknutku skruku A (obr. 9) a spusite starý olej do nádoby. Zaskrutkuje skruku A a vlejte nový olej až po maximálnu hladinu.

Použitý olej by prvom plnili: 1) Vybavený. Nikdy nemiešate rôzne druhy oleja. Poznámka: Jednotka BKV40 je vybavená systémom kontroly oleja "Oil Control" (doplnkový pri iných typoch), ktorý pri poklesnutí hladiny oleja pod minimálnu úroveň preruší elektrický prúd a nedovolí jeho spustenie.

Vyčistite dôkladne všetky rohovacie časti.

Kontrolujte napätie remňa

Remeň musí mať výšku v strede drážky 10 mm keď je prítlač na hornú 3kg (obr.10). Ak je potrebné, upravte napätie tak, že sa uisúte o správnom zarovnaní medzi vrtuľou a zotravníkom (kotúčom).

Kontrolujte typy nie sú prispôsobené na taktoleto nastavenie, v takomto prípade sa obráťte na špecializovaného pracovníka.

Každých 2 roky

Skontrolujte tesniaci ventily v prípade potreby vymeňte tesniace komponenty D (obr. 11).

Skontrolujte ventily na vstupe a výstupe.

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

2.VESEBECINFORMACE

- Závada
- 1 - Pokles tlaku v zásobníku
 - 2 - Unik vzduchu z ventilu prestavatu, když kompresor nepracuje.
 - 3 - Unik vzduchu z ventilu prestavatu, když kompresor pracuje více jak 1 minutu.
 - 4 - Kompresor se zastaví a nebo ho nesputí.
 - 5 - Kompresor se nezastaví, když dosáhne max.P a zasáhne bezpečnostní ventil.
 - 6 - Kompresor neustaví a přetáhne se a přetáhne se.
 - 7 - Kompresor je velmi hlučný a jsou slyšet pravidelné kórové údoky.
 - 8 - Kompresor ztrácí otáčky.

Řešení

- 1 - Zkontrolovat a utáhnout všechny spojy. Pokud problém trvá, obrátit se na technický servis.
- 2 - Vyčistit pečlivě soubě zpětného ventilu. Eventuelně vyměnit těsnící prvek.
- 3 - Porucha ventilu po spuštění "naprázdno". Zastavit kompresor a obrátit se na technický servis.
- 4 - Vznutí motoru se spálilo, kontaktovat technický servis.
- 5 - Vnitřní porucha prestavatu. Zastavit kompresor a obrátit se technický servis.
- 6 - Prasklá těsnění hlavice nebo praskl ventil. Okamžitě zastavit kompresor a obrátit se na technický servis.
- 7 - Zaseknutí bronzové vložky nebo objímky. Zastavit okamžitě kompresor a obrátit se technický servis.
- 8 - Obnovit napnutí řemene.

1.VSEBECINFORMACE

Kompresor je označen štítkem CE (viz.obr.1)

Důležité! Přečtete si!

Kompresory vybavené jednotkami čerpadlovými označenými: FD2000, FD2500, OL185, OL195, OL230, MK6, FD9200, FD9300 a SF2300 má navrhnute a konstruovano na přetlakování použítelie; odporúčane prevádzku nepřesahující 50% celkového času s nepřetržitou prevádzkou nepřesahující 15 minut.

2. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Výbavění

- Na obale může být kovové spíky, preto je potrebné použíť ochranné rukavice a kliešte na ich odstránenie.
- Na dvíhanie použítie prostriedkov s dostatočnou nosnosťou. Pri kompresoroch s kapacitou vyššou ako 50 litrov je potrebné venovať zvýšenú pozornosť bezpečnostnému vyžiadaniu, uistiť sa na autorizovaného specializovaného pracovníka pre manipuláciu so zdvíhacími zariadeniami a aby v mieste vyžadujú sa nedivívali iné osoby alebo prekážky elektrického druhu.
- Kompresor úplnô celistvosti kompresora a prítomnosti sítového vybavení: zvlášť pak je nutné sa uistiť, že v danom prostredí je odpovídající větrání.
- Prostor použití kompresoru musí být mimo dosah dětí a zvířat.
- Přístroj používejte pouze v souladu s návodem použití. Zvláště pak při použití vibrační zábrany, filter nasávání
- Tak kde je to potřebné namontovat kola a/ nebo protí vibrační zábrany (obr. 2).

Umístění

NEPOUŽÍVAT kompresor pokud si nachází na ploche so sklonom vyšším ako 15° (obr. 3). Staie umiestnite kompresor vo vzdialenosti aspoň 30 cm od akýchkoľvek predmetov, ktoré by mohli brániť v prívode vzduchu a teda chladenia.

Likvidácia

Obalový materiál odporúčame využívať pre eventuelne ďalšie presuny alebo aspoň počas obdobia garancie. Tak obalový materiál ako aj kompresor, alebo jeho časť je možné likvidovať výlučne prostredníctvom na to určených firiem.

Informácie o technickej asistencii

Oprravy v rámci garancie musí byť prevádzané výhradne našimi posmičenými technikmi. Používaťe výhradne originálne náhradné díly. Pri akýchkoľvek Vašich požiadavkách uvažujte stále: TYP, KOD a SÉRIOVÉ ČÍSLO Vašho kompresora.

Kompresor môže byť používaný výlučne ako ZBEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Kompresor musí byť používaný výlučne ako zdroj stlačeného vzduchu, akékoľvek iné využitie je vylúčené. V prípade podhodného použití alebo použití, ktoré nie sú v súlade s pokynmi pre používanie, akékoľvek následné škody a zodpovednosť nenesie výrobca.

Co ROBIŤ

Vedieť ako zastaviť kompresor a poznať výhradné všetky škodlivé ovládavé. Pred akýmkoľvek zásahom je potrebné vyprázdiť zásobník a odpojiť prívod el. naplitiá, tak zabránite eventuelnému náhodnému spústeniu.

Po ukončení operácií údržby pozorne skontrolujte či boli správnyým spôsobom namontované všetky dielce. Zabránite zasahovať zasahovať priamo do vnútorných súčiastok prístroja.

Pozorne si prečítajte inštrukcie týkajúce sa inštalovania príslušenstva; zvlášť pakiaľ je na kompresor napojená striekačka pištoľ lakovania; uistiť sa či v priestoroch kde dochádza k striekaniu je dostatočná výška vzduchu.

Nikdy nenechávajte kompresor bez toho, aby ste ho neopúšťali na dlhšie ako 15 minút. Zvlášť pak je nutné sa uistiť, že v danom prostredí je odpovídající větrání.

Nepřevážat žádné osobní předměty na bezpečnostní ventilu a/nebo na nádrži.

Nepřipouštět na výstupní vzdušném kódu potrubí, jeho maximální průtoková rychlost musí být nižší než průtokové maximální kompresoru. Nepřevážat kompresor při teplotách nižších než 0°C (pracovní teplotní interval od -5°C až +45°C).

Ochrana motoru

JEDNOFAZOVÉ kompresory jsou vybavené pojistkou motoru, která automaticky přeruší elektrické napájení v případě přetížení. V tomto případě je nutné odpojit přívod proudy a podle příslušného manuálu restartovat přívod proudy (obr. 4) a opětovně spustit stroj. Pokud pojistka opět zasáhne, odpojit přívod proudy a obrátit se na servisní pracovníka.

TROJFAZOVÉ kompresory jsou vybavené vnitřní pojistkou motoru, která v případě přetížení zasáhne tak, že zablokuje kompresor. V takovém případě je nutné se obrátit na specializovanou techniku, aby zkontroloval tarování technické nastavení.

VOZVÁŽKA - Při typech vybavených "OIL CONTROL" (s kontrolou oleje) může dojít k zablokování až v důvodu nedostatku oleje, skontrolujte hladinu oleje a eventuelně ho doplňte.

3. POUŽÍVANIE KOMPRESORA

1) Odstřítie uzavrie na kryte kratek a vsuňte ponornú tyčku na kontrolovanie hladiny oleja. 2) Overtie si či hladina oleja sa nachádza medzi minimálnou a maximálnou hladinou bud kontrolou alebo meracou tyčkou.

3) Skontrolujte či sieťové napätie zodpovedá napätiu označenému na štítku CE. 4) Seznamte se s kompresory; jsou vybavené přípojkou typu CE7. V případě potreby je nechaťe vyměnit výhradně specializovanému pracovníkovi.

Trojfažkové kompresory jsou dodávane bez elektrické přípojky. Je potrebné vždy napájet kabel prostřednictvím tepelného magnetického vypínače prispôsobeného na potrebný inštalovaný typ. Obráťte sa na kvalifikovaného elektrikára, ktorý sa má pridržovať pokynov uvedených v tabulke 1.

Uvedenie do chodu (obr. 6)

Zasuňte zástrčku do zásuvky alebo prepnite potrebné -magnetický prepínač do zapnutého polohy (ON).

Pri prvom uvedení do chodu nechaťe bežať kompresor po dobu zhruba 10 minút so zavretými ventilmi na vstupe (A) otvorenými. Zavorte ventily a skontrolujte, či kompresor plní zásobník a či sa zastaví po dosiahnutí P max (max. tlak) (uvažovaný tlakomerm B).

Skontrolujte fungovanie v automatickom režime (vypne sa po dosiahnutí P max a opätovne sa spustí po dosiahnutí minimálnej nastavenej hodnoty (P max-2 bar).

Některé typy sú vybavené zastavením pre podkľakov prevádzku, v takomto prípade nedochádza k okamžitému zastaveniu, ale kompresor beží ešte počas niekoľkých minút, kým vzduch "uvnitř" nie je vyfúkný prostredníctvom príslušného ventily elektroneutro. Oskosenie vypnutia môže byť nastavené v rozsahu od 1 do 6 minút, kým týmto spôsobom sa predídne nákladným optovým spíňaním v prípade ak Váš kompresor je určený pre nepřetržitou prevádzku. Pri časí dlhšom ako 6 minút sa kompresor zastaví automaticky.

Na zastavenie kompresoru používať vždy a výlučne vypínač (OFF). Správny praxový prevádzky je signalizovaný: vyfuknutím vzduchu pri každom zastavení kompresoru, dlhšom vyfukú vzduchu pri jeho opätovnom spustení.

Regulácia prevádzkového tlaku (obr. 6)

Ukážte výstupný tlak regulovať prostredníctvom regulátora C, a odfektnúť na tlakomery D.

Po ukončení údržby odporúčame uviesť hodnotu tlaku na nulu.

Al sa používajú pneumatické nástroje, skontrolujte či tlak vzduchu zodpovedá príslušnému tlaku.

Pro stroje bez reduktoru musí sám uvažovať zajišenie nastavení patřičných zařízení po dloží.

4. ÚDRŽBA

Vypnité kompresor a vypriždnite zásobník vzduchu pred vykonaním akékoľvek zásahu údržby.

Po prvých 50 hodinách

Zkontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek, zvlášť ventily pozornosť byť na hlavu a upínacím.

Vyměnit olej (viz. odsek "Každých 6 mesiacov")

Každý týdeň

Skontrolujte hladinu oleja v prípade potreby ho doplňte VYLUCNE olejom toho istého typu (neprepláťte maximálnu úroveň - vid. Obr. 5).

Vypustite kondenzát otvorením ventily, ktorý sa nachádza pod zásobníkom, optovne zavrite ako náhle vychádza už len vzduch (obr. 7).

Každý mesiac (alebo aj častejšie v prípade prašnej prevádzky)

Vyměnit sad filtr a/vzdušek (podle je požadováno) nebo vyčistit filtraový prvek (obr. 8).

Prvek z PAPERA: vyfukání stlačeným vzduchem směrem v vnější strany směrem ven - Prvek PENOVITIE: umyté s čističím prostředkem, vypláchnuté a dokonale vysušit - Prvek z KOVU: umyté nemastným rediálom a vyfuknité stlačeným vzduchem. Nikdy nenechávat v činnosti kompresor bez vzduchového filtru.

Každých 6 měsícov:

Výměna oleja (při teplom kompresore): vyberte meracia tyč oleja, odsáknutku skruku A (obr. 9) a spusite starý olej do nádoby. Zaskrutkuje skruku A a vlejte nový olej až po maximálnu hladinu.

Použitý olej by prvom plnili: 1) Vybavený. Nikdy nemiešate rôzne druhy oleja. Poznámka: Jednotka BKV40 je vybavená systémom kontroly oleja "Oil Control" (doplnkový pri iných typoch), ktorý pri poklesnutí hladiny oleja pod minimálnu úroveň preruší elektrický prúd a nedovolí jeho spustenie.

Vyčistite dôkladne všetky rohovacie časti.

Kontrolujte napätie remňa

Remeň musí mať výšku v strede drážky 10 mm keď je prítlač na hornú 3kg (obr.10). Ak je potrebné, upravte napätie tak, že sa uisúte o správnom zarovnaní medzi vrtuľou a zotravníkom (kotúčom).

Kontrolujte typy nie sú prispôsobené na taktoleto nastavenie, v takomto prípade sa obráťte na špecializovaného pracovníka.

Každých 2 roky

Skontrolujte tesniaci ventily v prípade potreby vymeňte tesniace komponenty D (obr. 11).

Skontrolujte ventily na vstupe a výstupe.

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

Každé 2 roky

Zkontrolovat aťžak výfukový ventl

